



ארגון צרכני תחבורה  
ציבורית בישראל

## תושבי בת ים היקרים ב-1 ביולי התחבורה שהכרתם כבר לא תהיה אותו דבר!

החוברת שקיבלתם או תקבלו אולי יפה ומפורטת,  
אבל לא מסבירה באמת כיצד מגיעים מנקודה לנקודה.  
**אך יש מי שיעשה לכם סדר!**

### עיקרי השינויים בבת ים

- קווים 1, 5, 8, 44, 46, 86 יבוטלו. במקום קווים 1 ו-5 יפעלו קווים 11 ו-99 בין בת ים לחולון.
- קו 26 ייסע בתוך בת ים במסלול קו 19, דרך רמת הנשיא ורמת יוסף. הוא לא יעבור ביפו ובשד' רוטשילד בת"א, אלא ימשיך לבי"ח וולפסון, פנחס לבון, שד' הר ציון, קרליבך, אבן גבירול וקרית חינוך.
- 40, 42 ייסעו בבלפור עד הסוף ויסיימו במרינה. לרמת יוסף ורמת הנשיא יגיע קו 240 שמסלולו בת"א זהה ל-40. בקצה השני של המסלול קו 240 ימשיך לבני ברק.
- במקום קו 26, קו 142 יעבור ברח' ירושלים וכצלסון. הוא ימשיך לניסנבאום עד מרכז הספורט.
- קווים 42, 142 יגיעו ליפו, דרך שלמה, שדרות רוטשילד, שדרות שאול המלך, וימשיכו לקרית עתידים.
- קו 143 ייסע במשך כל היום בשני הכיוונים, עד השעה 23:00. מסלולו החדש בבת ים: מרכז הספורט - הקוממיות - הנביאים - יצחק שדה - בלפור - הרצל - רוטשילד - ירושלים - כצלסון - קק"ל.
- קווים 43, 143 לא יעברו במבצע סיני. במקום זאת הם ייסעו דרך מחלף דב הוז.
- מסלול קו 6 ישתנה לחלוטין. הוא ייצא מהמרינה, יעבור באיזור התעשייה, רמת יוסף, יחזור לטיילת דרך אנילביץ', יעבור במצבה, ייכנס לשיכון עמידר ויסיימו בבי"ח וולפסון.
- קו 99 ייצא מהמרינה, ייסע על הטיילת עד יוסטפל, וייסע לחולון ואזור בדרך הקצרה ביותר: יוסטל - הופיין - גולדה מאיר אלופי צה"ל - המלאכה. הוא יעבור בקניון בת ים ובקניון חולון.
- קו 11 ייצא מהמרינה, יעבור בבלפור, יוסטל, ניסנבאום, קרית באבוב, הקוממיות וימשיך לקרית שרת.
- אין שינוי בקווים הנוסעים לראש"צ (19, 83, 84, 85) וכן בקווים 10, 18, 25, 125, 88, 140, 141.

קווים	יעדים	
142, 42, 18, 10	רכבת מרכז, מסוף ארלוזורוב	יפו - תל אביב - יפו
141, 140, 240, 83, 40	קניון עזריאלי, רכבת השלום	
125, 25, 18	שדרות רוטשילד, ת"א	
125, 25, 18	דיזנגוף סנטר	
26	תחילת אבן גבירול, לונדון מיניסטור	
126, 125, 26, 25, 18, 10	כיכר רבין, עיריית ת"א	
84	תחנה מרכזית ת"א	
142, 126, 83, 42, 26	אוניברסיטת ת"א	
25		
מרמת הנשיא ורמת יוסף: 26 לאבן גבירול והחלפה ל-24, 25, 126, או 140, 141, 240 לעזריאלי והחלפה ל-171, 271, 274. מניסנבאום וכצלסון: 142 לשד' הר ציון והחלפה ל-126.		
10, 83, 88 לרח' יפת ולשד' ירושלים. 18, 25, 40, 42, 125, 142 לכל אורך שד' ירושלים.	יפו	
10, 18, 19, 88 למסוף כרמלית. 18, 19, 25, 125 לאלנבי.	מסוף כרמלית, שוק הכרמל	
43	יד אליהו, שכ' התקווה, גבעתיים	
143	אוניברסיטת בר אילן, תל השומר	
6, 19, 26, 84, 85	בי"ח וולפסון	חולון
143, 99, 87	איזור תעשייה חולון, אזור	
99	קניון חולון	
11, 88	קרית שרת, פארק ימית	
10, 19, 83, 84, 85	איזור תעשייה חדש ראש"צ, קניונים	

**לפרטים מלאים ולשאלות, תמצאו אותנו ב- [tahbura.wordpress.com](http://tahbura.wordpress.com)**  
או פשוט הקלידו **תחבורה בדרך שלנו** ב-Google.

"תחבורה בדרך שלנו" הוא גוף צרכני למען נוסעי תחבורה ציבורית. "לתחבורה בדרך שלנו" אין כל קשר לתכנון תוכנית הארגון מחדש או לביצועה. כל טענה בקשר לתוכנית יש להפנות לעיריית בת ים ו/או למשרד התחבורה.