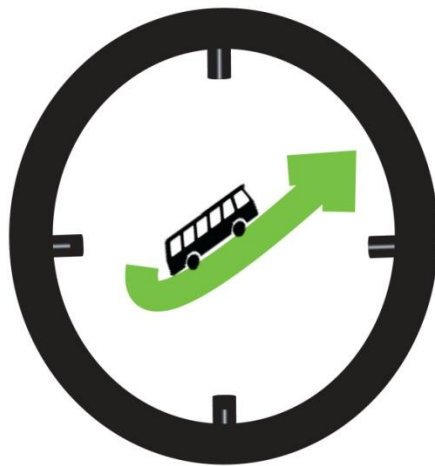


אי יעילות קווי המזלג 60 ו-160 והצעה לפתרונה – דו"ח מעקב אחר השינויים



תחבורה בדרך שלנו

ארגון נוסעי התחבורה הציבורית בישראל

- ינואר 2011 -

נכתב על ידי ניר אילון, רכז מדיה חדשה בארגון נוסעי התחבורה הציבורית בישראל



תחבורה בדרך שלנו

ארגון נוסעי התחבורה הציבורית בישראל

אי-יעילות קווי המזלג 60 ו-160 והצעה לפתרון

תוכן עניינים

- נספח – שינוי בלו"ז הקווים בחודש פברואר 3
1. ימי חול – כיוון מזרח (החל מ-18:00) 3
2. ימי חול – כיוון מערב (החל מ-18:00) 5
3. מוצאי שבת והג – כיוון מערב 6



נספח – שינוי בלו"ז הקווים בחודש פברואר

החל מחודש פברואר, "דן" מבצעת שינוי בלו"ז קו המזלג הנ"ל, בפרט בקו 60, על מנת לשפר את התדירות המשותפת בשעות הלילה בימי החול, לשני הכיוונים. ארגון נוסעי התחבורה הציבורית בישראל שב ובדק את לוחות הזמנים על מנת לוודא את השיפור הנ"ל, בכל אחד משלושת המקרים בהם נמצאה אי יעילות לגבי התדירות המשותפת.

1. ימי חול – כיוון מזרח (החל מ-18:00)

שעת יציאה בפברואר	שעת יציאה בינואר	קו	שעת יציאה בפברואר	שעת יציאה בינואר	קו
20:30 (160)	---	60/160	18:12	18:00	60
----	20:45	160	18:10	18:07	160
20:35	21:00	60	18:25	18:15	60
21:00	21:15	160	18:25	18:22	160
21:10	21:30	60	18:40	18:30	60
21:30	21:45	160	18:41	18:37	160
21:40	22:00	60	18:56	18:45	60
22:00	22:15	160	18:58	18:52	160
22:10	22:30	60	19:12	19:00	60
22:30	22:45	160	19:15	19:07	160
22:40	23:00	60	19:28	19:15	60
23:00	23:15	160	19:32	19:25	160
23:10	23:30	60	19:45	19:35	60
23:30	23:45	160	19:50	19:50	160
23:40	---	60	20:05	20:00	60
00:00	00:00	160	20:10	20:15	160

טבלה 8-1: תדירות קווי 60/160, ימי חול, כיוון מזרח

¹ כאן ההתייחסות היא לקו 60.

ניתוח

ניתן לראות, כי החל מהשעה 21:00 במקום לצאת ביחד כל חצי שעה עגולה, הקווים כעת יוצאים לסירוגין כל 10 ו-20 דק'. כעת, זמן ההמתנה המקסימאלי קוצר בשליש! (מ-30 דק' ל-20 דק'), תוך כדי השארת התדירות העצמאית של כל קו ל-30 דק' – בהחלט שיפור משמעותי. לעומת בשעות הערב המוקדמות יותר, עדיין יש מקום לשיפור ולריווח שעות היציאה. (כדאי לשים לב לכך שקו 60 יוצא ב-20:35 ולאחר מכן רק כעבור 35 (!) דקות.) מס' הנסיעות בכל שעה לא משתנה, כמובן.



אי-יעילות קווי המזלג 60 ו-160 והצעה לפתרונה

תחבורה בדרך שלנו

ארגון נוסעי התחבורה הציבורית בישראל

תדירות משותפת

בטבלה הבאה, ניתן לראות את השיפור שנוצר לאחר השעה 19:00 :

תדירות בפועל - פברואר			תדירות בפועל - ינואר			תדירות מובטחת			
סוף-21	19-21	18-19	סוף-21	19-21	18-19	סוף-21	19-21	18-19	
10-20	4-25	15-16	30	4-30	5-13	15	8-15	6-8	קטע משותף
30	16-35	13-16	30	16-30	15	30	15-30	12-15	קו 60
30	17-30	15-17	30	17-30	15-17	30	15-30	12-15	קו 160

טבלה 8-2 : תדירות מובטחת מול תדירות בפועל (מצב קודם וחדש), ימי חול, כיוון מזרח

מקרא :

כתום – תדירות גרועה ב- 0-5 דק'
ירוק – תדירות טובה יותר ב- 0-5 דק' (במינ' או מקס')

אדום – תדירות גרועה ב- 5 דק' ומעלה
תכלת – תדירות מובטחת



אי-יעילות קווי המזלג 60 ו-160 והצעה לפתרונה

תחבורה בדרך שלנו

ארגון נוסעי התחבורה הציבורית בישראל

2. ימי חול – כיוון מערב (החל מ18:00)

בדיקת הלו"ז החדש מתבצעת תוך כדי התייחסות לנקודת ההשקה (התחנה המשותפת) הראשונה, ולא לשעת היציאה.

מצב בפועל - פברואר			מצב בפועל – דצמבר			הצעת הארגון		
שעת הגעה	שעת יציאה	קו	שעת הגעה	שעת יציאה	קו	שעת הגעה	שעת יציאה	קו
18:18	18:07	60	18:11	18:00	60	18:14	17:55	160
18:25	18:06	160	18:14	17:55	160	18:21	18:10	60
18:31	18:20	60	18:26	18:15	60	18:29	18:10	160
18:39	18:20	160	18:30	18:11	160	18:36	18:25	60
18:44	18:33	60	18:41	18:30	60	18:44	18:25	160
18:54	18:35	160	18:47	18:28	160	18:51	18:40	60
18:57	18:46	60	18:56	18:45	60	18:59	18:40	160
19:09	18:50	160	19:05	18:46	160	19:06	18:55	60
19:12	19:01	60	19:11	19:00	60	19:19	19:00	160
19:24	19:05	160	19:23	19:04	160	19:26	19:15	60
19:31	19:20	60	19:29	19:18	60	19:39	19:20	160
19:41	19:22	160	19:41	19:22	160	19:46	19:35	60
19:51	19:40	60	19:49	19:38	60	19:59	19:40	160
19:59	19:40	160	19:59	19:40	160	20:06	19:55	60
20:19	20:00	60	20:11	20:00	60	20:19	20:00	160
20:21	20:10	160	20:19	20:00	160	20:31	20:20	60
20:39	20:20	160	20:39	20:20	160	20:39	20:20	160
20:51	20:40	60	20:41	20:30	60	20:56	20:45	60
21:04	20:45	160	21:04	20:45	160	21:04	20:45	160
21:21	21:10	60	21:11	21:00	60	21:21	21:10	60
21:34	21:15	160	21:34	21:15	160	21:34	21:15	160
21:51	21:40	60	21:41	21:30	60	21:51	21:40	60
22:04	21:45	160	22:04	21:45	160	22:04	21:45	160
22:21	22:10	60	22:11	22:00	60	22:21	22:10	60
22:34	22:15	160	22:34	22:15	160	22:34	22:15	160
22:51	22:40	60	22:41	22:30	60	22:51	22:40	60
23:04	22:45	160	23:04	22:45	160	23:04	22:45	160
23:21	23:10	60	23:11	23:00	60	23:21	23:10	60
23:34	23:15	160	23:26	23:15	160	23:34	23:15	160
23:51	23:40	60	23:41	23:30	60	23:51	23:40	60

טבלה 8-3 : תדירות קווי 60/160, ימי חול, בכיוון מערב (ממוינת לפי זמן הגעה לנקודת ההשקה)

ניתן לראות, כי כאן, נלקחה הצעתנו (הסטת זמני היציאה של קו 60 בעשר דקות מאוחר יותר) ויושמה החל משעה 21:00 – והדבר יוצר תדירות משותפת של 13-17 דק', המהווה שיפור לתדירות של 7-23 דק' (כאשר בפועל נוצר מצב לעיתים קרובות, שהקווים מגיעים יחדיו). הארגון כמובן, ימשיך לעקוב ולבדוק את תדירות המשותפת של הקווים בכיוון זה גם.



אי-יעילות קווי המזלג 60 ו-160 והצעה לפתרונה

תחבורה בדרך שלנו

ארגון נוסעי התחבורה הציבורית בישראל

בטבלה הבאה, ניתן לראות את מצב התדירות המשותפת המשופר :

תדירות בפועל - פברואר			תדירות בפועל - ינואר			תדירות מובטחת			
21-סוף	19-21	18-19	21-סוף	19-21	18-19	21-סוף	19-21	18-19	
13-17	7-20	5-10	7-23	5-23	5-12	15-30	10-15	5-8	קטע משותף
30	19-30	13-15	30	18-30	13-14	30	30	10-15	קו 60
30	17-30	14-15	30	17-30	14-15	30	20-30	8-15	קו 160

טבלה 8-4 : תדירות בפועל בקווי 60/160, מצב קיים, ימי חול, בכיוון מערב

3. מוצאי שבת וחג – כיוון מערב

מוצאי שבת נותרו "עקב אכילס", ובהן, בכיוון זה, לא בוצע כלל שינוי בלוחות הזמניים (גם בלוח הזמנים בכיוון מזרח לא בוצע שינוי, אולם המצב שם הוא אופטימאלי לחלוטין), ואנו מניחים כי גם כאן הדבר בא מסיבות תפעוליות (אם כי היה ניתן לבצע את אותו שינוי שבוצע ביום חול "ולהקריב" את כיוון מזרח באותו אופן כך שכיוון מערב יהיה אופטימאלי יותר).

מצב קיים – ינואר ופברואר			הצעת הארגון		
הגעה לנק' השקה	שעת יציאה	קו	הגעה לנק' השקה	שעת יציאה	קו
18:26	18:15	60	18:36	18:25	60
18:56	18:45	60	19:06	18:55	60
19:19	19:00	160	19:19	19:00	160
19:26	19:15	60	19:36	19:25	60
19:49	19:30	160	19:49	19:30	160
19:56	19:45	60	20:06	19:55	60
20:19	20:00	160	20:19	20:00	160
20:26	20:15	60	20:36	20:25	60
20:49	20:30	160	20:49	20:30	160
20:56	20:45	60	21:06	20:55	60
21:19	21:00	160	21:19	21:00	160
21:26	21:15	60	21:36	21:25	60
21:49	21:30	160	21:49	21:30	160
21:56	21:45	60	22:06	21:55	60
22:19	22:00	160	22:19	22:00	160
22:26	22:15	60	22:36	22:25	60
22:49	22:30	160	22:49	22:30	160
22:56	22:45	60	23:06	22:55	60
23:19	23:00	160	23:19	23:00	160
23:26	23:15	60	23:36	23:25	60
23:49	23:30	160	23:49	23:30	160
23:56	23:45	60	0:01	23:50	60
0:19	0:00	160	0:19	0:00	160

טבלה 8-5 : זמני יציאה של קווי 60/160, מצב קיים ומצב מוצע, מוצאי שבת, בכיוון מערב